GEMEENTEBLAD
Officiële uitgave van gemeente Venlo.
Nr. 158245
14 november
2016

Gemeente Venlo – Verkeersbesluit fietspad Hagerlei

OGPOR 1056147
Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Inleiding
Dit project behelst het realiseren van een goede en veilige fietsverbinding tussen de Wittendijkweg en Hagerhofweg in Venlo. Het betreft momenteel een verbinding die nu reeds veel wordt gebruikt door scholieren van het college Den Hulster, maar die nu gedeeltelijk onverhard, gedeeltelijk smal is en waarvan de oversteek over de Hagerhofweg als onveilig ervaren wordt. Ook de aansluiting op de Wittendijkweg is verre van optimaal vanwege de hoge snelheid van het gemotoriseerd verkeer.

Bevoegd gezag
Op grond van artikel 18, lid 1 onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 en bij besluit Mandaat, volmacht, machtiging en aanwijzing Venlo 2015, is de teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning, namens het college van Burgemeester en Wethouders, gemandateerd voor het nemen van verkeersbesluiten. Het betreft wegen in beheer van de gemeente Venlo.

Formeel kader
Artikel 15 van de Wegenverkeerswet 1994 bepaalt dat de plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens, en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd, geschiedt krachtens een verkeersbesluit en dat maatregelen op of aan de weg tot wijziging van de weg of tot het aanbrengen of verwijderen van voorzieningen ter regeling van het verkeer geschieden krachtens een verkeersbesluit, indien de maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken.

Artikel 12 van het BABW bepaalt dat de plaatsing en verwijdering van de borden B06, D02, G12a, G12b en OB505, zoals deze staan opgenomen in bijlage 1 behorende bij het RVV 1990, moet geschieden krachtens een verkeersbesluit.

Overwegingen

1. De verkeerveiligheid voor de fietser van de Wittendijkweg tot het college Den Hulster verdient een kwaliteitsslag en met deze maatregel wordt de verkeersveiligheid voor de fietser optimaal verbeterd.
2. Het fietspad kruist de Hagerhofweg (gebiedsontsluitingsweg) en de Wittendijkweg (erftoegangsweg). Op beide locaties moet de oversteekbaarheid gewaarborgd zijn. Op de Hagerhofweg gebeurt dit door middel van het aanbrengen van een middengeleider (gefaseerde oversteek) en ter hoogte van de Wittendijkweg wordt een attentieverhogende maatregel in de vorm van een plateau aangebracht.
3. Het kruispuntplateau op de Wittendijkweg werkt attentieverhogend voor het verkeer op deze weg en heeft een snelheidsverlagend effect zodat de fietsers veilig deze weg op kunnen rijden.
4. Halverwege het fietspad vindt een gecombineerd gebruik plaats van fietsers en gemotoriseerd verkeer. Om de verkeersveiligheid te waarborgen wordt ter plaatse een fietsstraat ingesteld. Aan automobilisten wordt visueel duidelijk gemaakt dat er rekening gehouden moet worden met de fietser. Op een fietsstraat geldt het principe auto te gast.
5. Het fietspad wordt veel gebruikt door leerlingen van college Den Hulster. Bij de vormgeving is rekening gehouden met deze stroom leerlingen maar ook met de individuele fietser.

Belangenafweging artikel 2 WVW
De volgende belangen, conform artikel 2, eerste en tweede lid, van de Wegenverkeerswet 1994, liggen ten grondslag aan dit besluit:

1. het verzekeren van de veiligheid op de weg;
2. het beschermen van weggebruikers en passagiers;
3. het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

Advisering
Met betrekking tot dit besluit zijn de bepalingen van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990) en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) van toepassing.

Alle wegen en/of weggedeelten waarop dit besluit betrekking heeft, zijn gelegen binnen en zijn in beheer bij de gemeente Venlo. Artikel 23 en 25 van het BABW zijn op dit besluit niet van toepassing.

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW is met de politie, eenheid Limburg district noord Venlo – Beesel, overleg gepleegd.

Besluiten
1. Door middel van het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang te regelen op de oversteekplaatsen op de Hagerhofweg ter plaatse van het fietspad Hagerlei, waarbij fietsers en bromfietsers voorrang moeten verlenen aan al het verkeer op de Hagerhofweg;
2. Door middel van het plaatsen van het bord B06, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, en het aanbrengen van haaientanden, zoals bedoeld in artikel 80 van het RVV 1990, de voorrang te regelen op de T-kruising van het fietspad Hagerlei met de Wittendijkweg, waarbij fietsers en bromfietsers op het fietspad Hagerlei voorrang moeten verlenen aan al het verkeer op de Wittendijkweg;
3. Door middel van het plaatsen van de borden D02, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, bestuurders te gebieden dit verkeersbord, ter plaatse van de middengeleider op de Hagerhofweg, aan de rechterzijde voorbij te rijden;
4. Door middel van het plaatsen van het bord G12a inclusief het onderbord OB505, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het fietspad Hagerlei, gelegen tussen de noordzijde van het kruispunt met de Hagerhofweg en het College Den Hulster, aan te wijzen als verplicht fiets- bromfietspad dat in twee richtingen te berijden is;
5. Door middel van het plaatsen van de borden G12a inclusief de onderborden OB505 en de borden G12b, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het fietspad Hagerlei, gelegen ten zuiden van het kruispunt met de Hagerhofweg over een lengte van ca. 20m, aan te wijzen als verplicht fiets-bromfietspad dat in twee richtingen te berijden is;
6. Door middel van het plaatsen van de borden G12a inclusief de onderborden OB505 en de borden G12b, zoals bedoeld in Bijlage 1 van het RVV 1990, het fietspad Hagerlei, gelegen ten noorden van de Wittendijkweg over een lengte van ca. 120m, aan te wijzen als verplicht fiets- bromfietspad dat in twee richtingen te berijden is;
7. Een en ander overeenkomstig met de bij dit verkeersbesluit behorende situatietekening met tekeningnummer 287000-13a d.d. 06 juli 2016;
8. Te bepalen dat met het van kracht worden van dit besluit eerdere verkeersmaatregelen in het onderhavige verkeersgebied komen te vervallen indien die met dit besluit in strijd zijn dan wel hiermede niet in overeenstemming zijn;
9. Te bepalen dat de bekendmaking van dit verkeersbesluit geschiedt door plaatsing van het besluit in de Staatscourant.

Venlo 09 november 2016

College van burgemeester en wethouders van Venlo

Namens deze,

M.J.A. Donselaar

Teamleider Operationeel Beleid en Ondersteuning

Inzage
Het verkeersbesluit met bijbehorende stukken ligt, gedurende zes weken met ingang van 14-11-2016 tot en met 23-12-2016 op werkdagen in het Stadskantoor, Hanzeplaats 1 te Venlo, voor eenieder op afspraak ter inzage. Voor het maken van een afspraak kunt u contact opnemen met het Klantcontactcentrum, telefoonnummer 14 077.

De publicatie van het verkeersbesluit vindt eveneens plaats in de Staatscourant. De digitale versie is op te vragen via email aan fm_secretariaatOWPOR@venlo.nl.

Bezwaar
Op grond van de Algemene wet bestuursrecht kan tegen dit besluit binnen zes weken na dag van bekendmaking bezwaar worden gemaakt. Het bezwaarschrift moet gericht worden aan:

Burgemeester en Wethouders van Venlo, Postbus 3434, 5902 RK Venlo.

Het bezwaarschrift dient te zijn ondertekend en het volgende te bevatten:

- naam en adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Tevens kan alsdan, indien onverwijlde spoed dat vereist, de voorzieningenrechter van de rechtbank Limburg, team bestuursrecht, verzocht worden een voorlopige voorziening te treffen.

Datum effectuering
11 november 2016